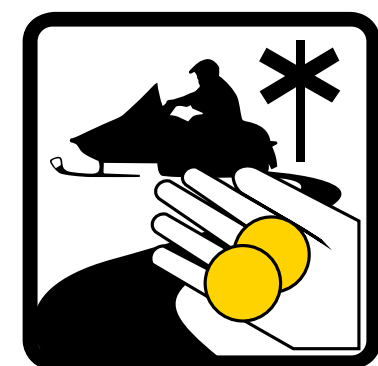


SNÖSKOTERINFORMATION

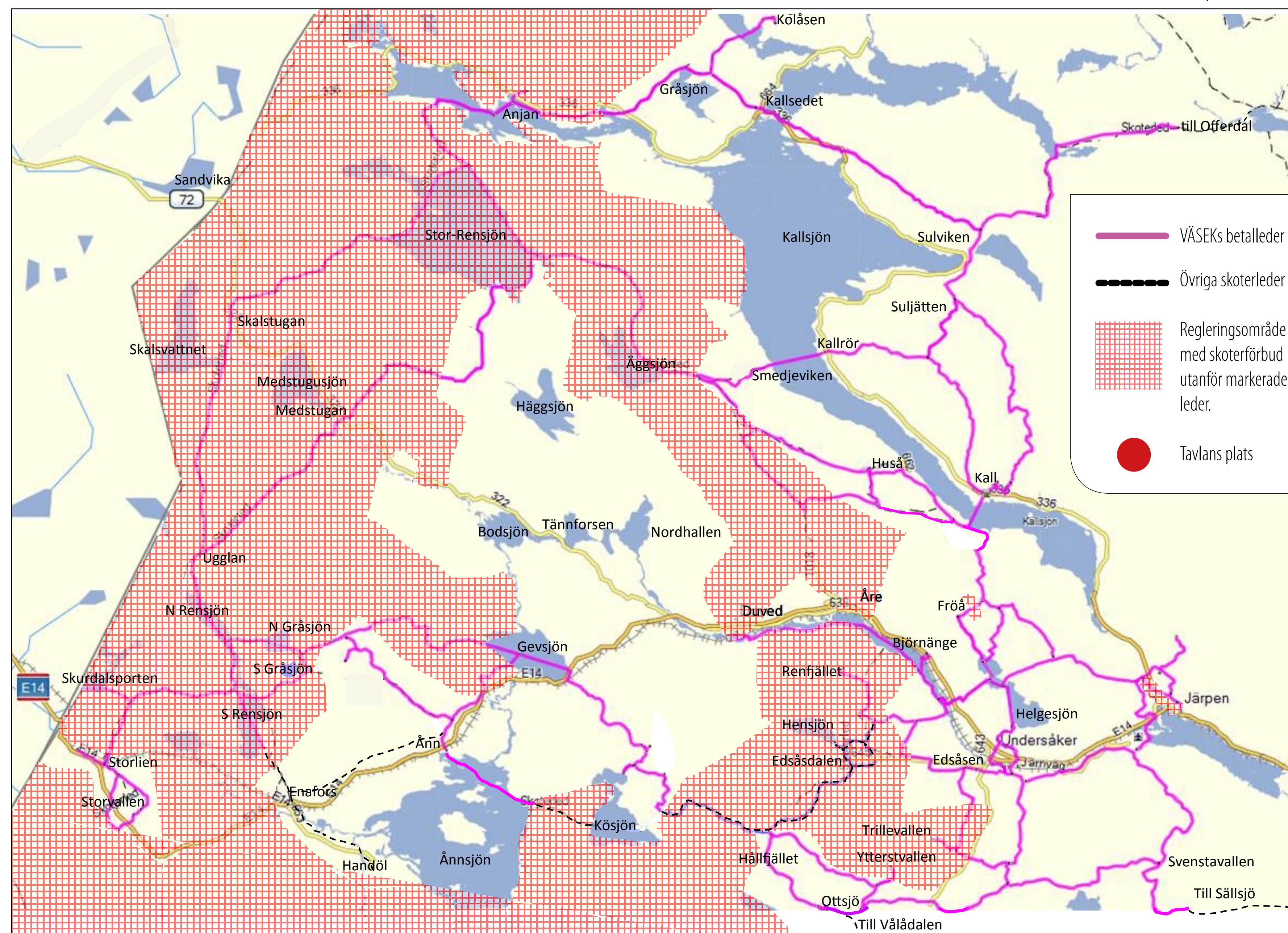


AVGIFTSBELAGDA SKOTERLEDER

Allmänna villkor

- Vid snöskoterkörning skall erläggas ledavgift. Skoterledkort, som visar att avgift betalats, klistras på snöskotern och skall vara synligt framifrån vid ledkorts kontroll.
- Skoterledkort är ogiltigt om datum inte markerats på dagkort eller registreringsnummer saknas på säsongkort. Förlorat skoterledkort ersättes ej.
- Markägare, fjällräddare och andra skoterförare i tjänsteutövning äger rätt till snöskoterkörning på avgiftsbelagda leder utan skoterledkort.
- I regleringsområden är skoterkörning förbjuden utanför markerade leder. Skoterleder är max 5 meter breda i skogsterräng och max 50 meter breda på kalvfjäll.
- Över vattendrag markeras lämplig färdväg med ruskor eller käppar. Försiktighet skall iaktas vid passage över vattendrag. All skoterkörning sker på egen risk.
- Ledvärdar äger rätt att kontrollera skoterledkort. Skoterkörning utan att erlägga avgift är olovlig och kan beivras.
- Skoterförare är skyldig att följa gällande hastighetsbestämmelser samt visa hänsyn till andra som nyttjar lederna. Skoterkörning skall alltid anpassas till aktuella terrängförhållanden.
- Upplysning om skoterleder och ledavgifter finns på informationstavlor vid skoterleder, hos återförsäljare av ledkort och på www.vasek.se

VÄSTJÄMTLANDS SNÖSKOTEROMRÅDE



Köp skoterledkort!

Skoterledkort för en eller flera dagar och hela säsongen kan köpas hos återförsäljare och i webbutiken. Hitta närmaste försäljningsställe och aktuella ledavgifter på www.vasek.se.

Ledavgift för en dag kan även betalas med SMS. Bekräftelse i mobilen.

Från svensk mobil skickas: "vasek" och skoterns reg. nr "ABC123" till 72401. Från norsk mobil skickas SMS till 2490.

Skoterregler



Rund skylt används i regleringsområden. Den betyder att det är förbjudet att köra utanför leden med hänsyn till friluftsliv, rennäring, annat djurliv och naturvårdsintressen. Det finns även lokala trafikföreskrifter, som begränsar skoterkörning omkring bebyggelse.



Kvadratisk skylt betyder att man kör säkrast och stör minst på leden, men det är inte förbjudet att köra utanför leden.

Snöskoterkörning ingår inte i Allemansrätten. Terrängkörningslagen reglerar vad som gäller. Hitills har man ansett att det är tillåtet att köra på väl snötäckt mark, om man inte stör, förstör eller på annat sätt bryter mot lagen. Det är förbjudet att köra skoter om det inte är uppenbart att det sker utan risk för skada på skog och mark.



Högsta tillåtna hastighet är 70 km /tim. Lägre hastighetsgränser kan förekomma och skyltas på lederna.

På enskilda vägar och en del leder kan snöskoterkörning vara förbjuden. Skoterförbud skyltas med vägmärke eller annat tydligt sätt.



Det är inte tillåtet att köra snöskoter på allmän väg utom för att korsar vägen eller för en kort sträcka på vägen med högsta tillåtna hastighet 20 km/tim. Passagerare skall alltid gå till fots, när skoter korsar vägen eller körs längs vägen.

Renar och skotertrafik



Med snöskoter är det lätt att komma nära renar. Renar som strövar fritt är känsliga för störningar. Ibland rör sig renar på skoterleder. Här är några tips och fakta att känna till vid möte med renar.

- Sakta ner eller stanna, när det finns renar på skoterleden. Kör lugnt förbi, när renarna lämnar leden.
- Om renarna inte kliver av skoterleden, kör sakta bakom dem eller vänd. Om det inte går att ändra färdriktning, invänta en öppning i skogen, på en myr eller något annat ställe. När flera skotrar är i sällskap, stannar alla utom en, som försiktigt kör en omväg runt renarna och ställer sig på skoterspåret. Det gör att renarna går av skoterspåret.